

1. NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

IZVEDBENI NAČRT

Investitor:

OBČINA ŠOŠTANJ

Trg svobode, 3325 Šoštanj

Objekt :

VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE**JP 910843 "HUDEJ" V KS SKORNO-FLORJAN**

Vrsta projektne dokumentacije:

Izvedbeni načrt (IzN)

Projektant:

Profil d.o.o.

Kavče 67, 3320 Velenje

Odgovorna oseba projektanta:

Matjaž Kunst, dipl.inž.grad.

Odgovorni izdelovalec načrta:

Matjaž Kunst, dipl.inž.grad

IZS PI G-4752

Številka projekta:

1495/26

Kraj izdelave projekta:

Velenje

Datum izdelave projekta:

Junij 2026

2. KAZALO VSEBINE NAČRTA

- 1. NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA**
- 2. KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA**
- 3. TEHNIČNO POROČILO**
- 4. PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI**
- 5. TEHNIČNI PRIKAZI**

3. TEHNIČNI OPIS ZA IZVEDBO VZDRŽEVALNIH DEL (IVD) NA DELU CESTE JP 910843 ODSEK HUDEJ V KS SKORNO - FLORJAN:

1. / SPLOŠNO:

Projekt za izvedbo vzdrževalnih del (IVD) na južnem delu obstoječe ceste JP 910843 odsek Hudej v KS Skorno - Florjan, obsega izvedbeni načrt (IzN) za odsek imenovane občinske ceste med profili P0 do P9 v dolžini 230,17 m.



Odsek ceste JP 910843 odsek Hudej

Začetek južnega dela rekonstrukcije JP 910843 se prične v cestnem profilu P0. Zaključek vzdrževalnih del (severni del) se konča v profilu P9. Izvedba vzdrževalnih del zajema ureditev te ceste na dolžini 230,17 m, s širino vozišča 3,00 m in enostransko muldo za odvodnjavanje ceste s širino 0,50 m (med profili P0 do P3 ter med profiloma P8 in P9). Del rekonstrukcije zajema tudi višinsko znižanje cestnega priključka na obstoječo JP 910841. Znižanje vozišča se izvede v dolžini 30 m za cca 0,5 m. Na tem delu se izvede tudi nova betonska koritnica ter dodatna razširitev ceste za cca 0,4 m.

Kompleten odsek vozišča ceste bo utrjen z asfaltno utrditvijo.

Ob vzhodnem robu asfaltiranega vozišča je dodatno predvidena izvedba bankine v širini 0,50 m.

2./ PODATKI:

Posnetek obstoječega stanja terena je bil privzet iz geodetskega elaborata, izdelanega za potrebe projektiranja, ki ga je izdelalo geodetsko podjetje AKER CGS d.o.o. iz Šoštanja. Ob ogledu terena so bili upoštevani tudi predlogi investitorja.

3./ OBSTOJEČE STANJE TERENA:

Obstoječi teren - funkcionalno zemljišče južnega dela obstoječe ceste – javne poti, ki je predvideno za izvedbo vzdrževalnih del, se dviga iz smeri juga (P0) proti severu (P9) do najvišje točke na obravnavani trasi za 5,93 m. Povsem dotrajan pa je obstoječi zgornji ustroj – obstoječe asfaltirano vozišče v dolžini cca 230 m.



Obstoječa JP 910843 odsek Hudej

Na celotni dolžini obravnavanega odseka ceste so predvideni trije izpusti meteornih vod na obstoječo brežino.

4./ IZVEDBA VZDRŽEVALNIH DEL NA UTRJENIH POVRŠINAH DELA JAVNE POTI JP 910843:

Kompleten obseg izvedbe vzdrževalnih del na omenjenem odseku javne poti bo izveden z obnovo zgornjega ustroja in izvedbo asfaltiranega vozišča. Ob tem bo urejeno tudi odvodnjavanje padavinskih vod iz cestišča in pobočnih – drenažnih vod iz območja ukopnih brežin ob cesti.

Projekt vzdrževalnih del zajema ureditev kategorizirane ceste v dolžini cca 230 m s širino vozišča 3,00 m in enostransko muldo širine 0,50 m v skupni dolžini približno 105 m (med profili P0 do P3 ter med profiloma P8 in P9). V sklopu vzdrževalnih del se na vzhodnem robu ceste doda bankino širine 0,50 m.

Izbrana računsko hitrost za omenjeni odsek ceste znaša 40 km/h. Začetek rekonstrukcije ceste se začne v profilu P0 na višinski koti obstoječe lokalne ceste JP 910841 oziroma na zaključku rekonstrukcije južnega odseka ceste (projekt št.:1490-5-1/26). Niveleta začetnega dela vzdrževalnih del na javni poti praktično sledi obstoječemu vzponu z 8,00 % na dolžini 18,84 m, nakar se vzpon poveča na 12,00 % na dolžini 44,48 m in nato na razdalji 39,58 m zmanjša na 1,50 %. V nadaljevanju – od stacionaže 102,90 m –na razdalji 52,29 m nato sledi spust 6,50 %, ki se v nadaljevanju na dolžini 52,47 m pa zmanjša na 0,50 %. Sledi vzpon 9,50 % na dolžini 22,50 m, kjer je zaključek rekonstrukcije – vzdrževalnih del – oziroma začetek rekonstrukcije severnega odseka ceste (projekt št.:1490-5-2/26). Povprečen podolžni sklon obravnavanega odseka tako znaša 2,58 %.

Prečni sklon rekonstruiranega vozišča je enostranski, in sicer 3,00 % proti asfaltni muldi.. Vozišče rekonstruirane ceste ne bo orobničeno. Utrditev vozišča ceste bo asfaltna.

4.1./ ASFALTNA MULDA IN BETONSKA KORITNICA:

Ob zahodnem robu vozišča javne poti bo na odsekih med cestnimi profili P0 do P3 (v dolžini cca 81 m) in med cestnima profiloma P8 do P9 (v dolžini cca 32 m) potekala asfaltna mulda širine 0,50 m in globine 5 cm, ki bo služila za odvodnjavanje cestnega telesa. Utrditev mulde bo asfaltna.

5./ ZELENE POVRŠINE:

Projekt zajema humusiranje in zatravitev funkcionalnih zelenih površin ob obeh robovih rekonstruirane ceste. Kot podlaga za trato se zahteva min. 20 cm debela plast humusa.

6./ ZGORNJI USTROJ:

Višinska kota obravnavanega odseka ceste znaša do cca 660 m. Privzeta globina zmrzovanja znaša $h_z = 100$ cm. Privzeti hidrološki pogoji po izvedbi nove voziščne konstrukcije bodo ugodni (ureditev asfaltne mulde za površinsko odvodnjavanje in drenaže vkopnih robov rekonstruirane ceste), neodporen pa ostaja material pod voziščno konstrukcijo (glineno meljne zemljine).

Skupna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih materialov, odpornih proti škodljivim učinkom zmrzovanja, znaša: $h_{min} = 0,70 \times h_z = 0,70 \times 100 = 70$ cm

Javna pot bo na obravnavanem odseku imela sledeče dimenzije zgornjega ustroja:

- 4 cm - obrabna – zaporna plast AC11 surf B 70/100 A4
- 6 cm – nosilna plast AC 22 base B 70/100 A4
- min 25 cm - tampon I. – nevezana nosilna plast – drobljenec D32

- min 35 cm - tampon II.- kamnita posteljica iz kamnitega drobljenca D125 iz zmrzlinško obstojnega materiala
 - geotekstil natezne trdnosti 13,50 kN/m, gostote 300 g/m²
 - planum spodnjega ustroja
- Skupna debelina zgornjega ustroja tako znaša 70 cm.

OPOMBA: Enako sestavo zgornjega ustroja bo imela tudi asfaltna mulda v širini 0,50 m.

Za kamnito posteljico naj se vgradi zmrzlinško odporen material D125. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena zbitost $E_{vd} \geq 40$ Mpa, $E_{v2} \geq 80$ Mpa.

Za nevezano nosilno plast naj vgradi kamniti material D32. Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost – zbitost $E_{vd} \geq 45$ Mpa, $E_{v2} \geq 100$ Mpa.

7./ ODVODNJAVANJE PADAVINSKIH IN POBOČNIH – DRENAŽNIH VOD:

Obstoječi odsek javne poti JP 910843 pred izvedbo vzdrževalnih del na odseku v dolžini cca 230 m nima urejenega odvodnjavanja padavinskih vod.

Za odvodnjo padavinskih vod iz cestnega telesa na obravnavanem odseku javne poti je predvidena izgradnja nove asfaltirane mulde širine 0,50 m med profiloma P0 in P3 v dolžini cca 81 m ter med profiloma P8 in P9 v dolžini cca 32 m. Za odvodnjo pobočnih – drenažnih vod je pod asfaltno muldo predvidena izvedba dreniranja planuma rekonstruirane ceste in ukopnih brežin ob njej z drenažno cevjo D DN 125 mm, ki bo položena na betonsko muldo.

V cestnem profilu P1 je na zahodnem robu cestišča v asfaltni muldi predviden cestni požiralnik BC DN 400 mm z LTŽ rešetko dimenzije 400/400 mm, nosilnostnega razreda C250. V predvideni požiralnik bo priključena tudi drenažna cev. Požiralnik bo priključen na novi revizijski jašek MJ1 s cevjo OB PVC DN 200 mm. Revizijski jašek MJ1 bo izveden iz betonske cevi DN 800 mm in opremljen z LTŽ pokrovom DN 600 mm, nosilnostnega razreda C250. Od revizijskega jaška dalje je predviden izpust padavinske vode na obstoječo brežino preko PVC cevi DN 200 mm z žabjo zaklopko – protipovratno loputo.

V cestnem profilu P5 je ob vzhodnem robu cestišča predviden novi revizijski jašek MJ2 iz betonske cevi DN 800 mm in opremljen z LTŽ pokrovom DN 600 mm, nosilnostnega razreda C250, vanj je priključena drenaža. Od revizijskega jaška dalje je predviden izpust padavinske vode na obstoječo brežino preko PVC cevi DN 200 mm z žabjo zaklopko – protipovratno loputo.

V cestnem profilu P8 je na zahodnem robu cestišča v asfaltni muldi predviden cestni požiralnik BC DN 400 mm z LTŽ rešetko dimenzije 400/400 mm, nosilnostnega razreda C250. Požiralnik bo priključen na novi revizijski jašek MJ3 s cevjo OB PVC DN 200 mm. Revizijski jašek MJ3 bo izveden iz betonske cevi DN 800 mm in opremljen z LTŽ pokrovom DN 600 mm, nosilnostnega razreda C250, vanj je priključena drenaža. Od revizijskega jaška dalje je predviden izpust padavinske vode na obstoječo brežino preko PVC cevi DN 200 mm z žabjo zaklopko – protipovratno loputo.

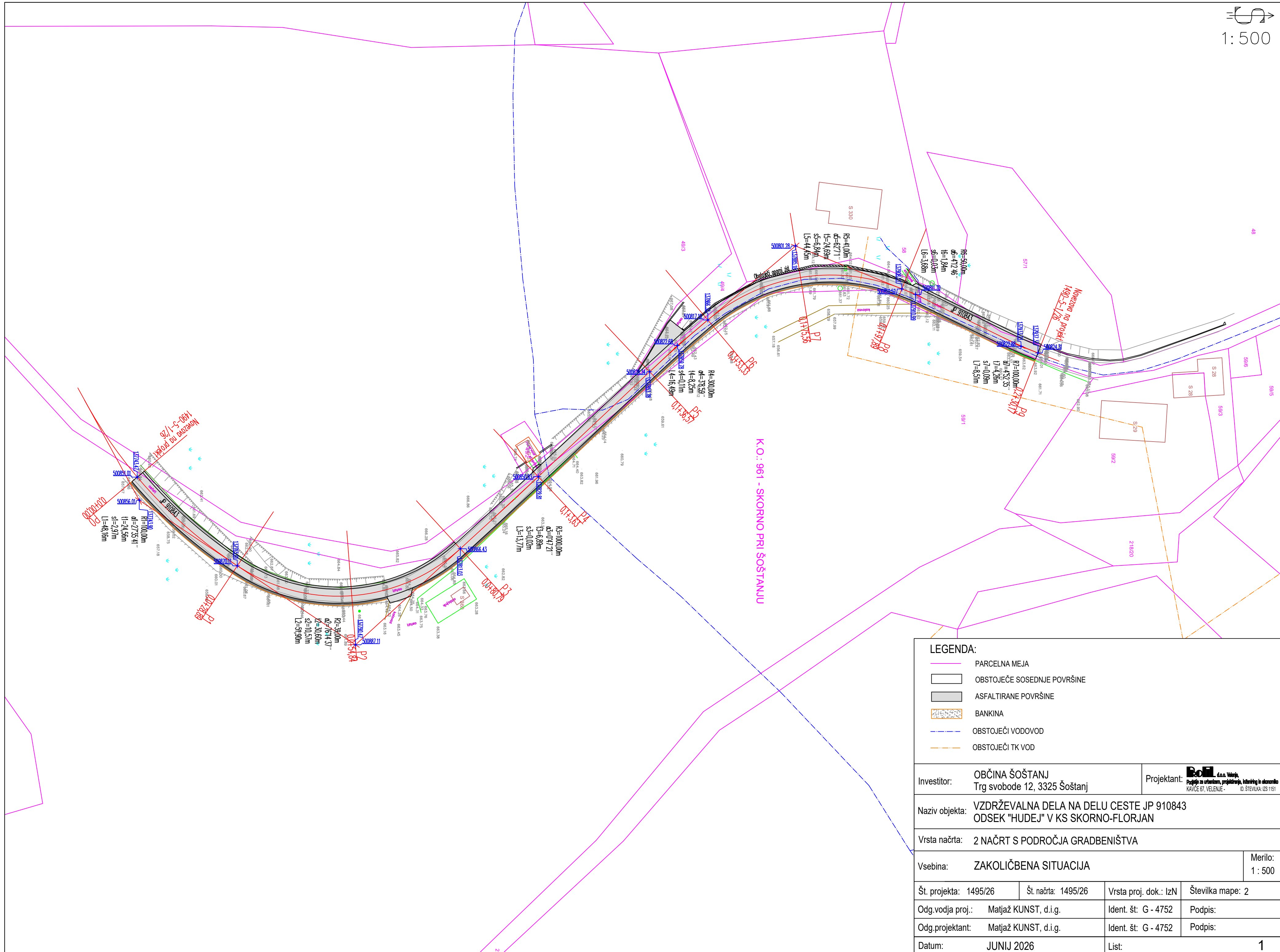
8./ PROMETNA UREDITEV:

Na obravnavanem delu rekonstrukcije ceste JP 910843 ni obstoječe ali predvidene prometne signalizacije.

Sestavil:
Matjaž Kunst, dipl.inž.grad.

5. TEHNIČNI PRIKAZI

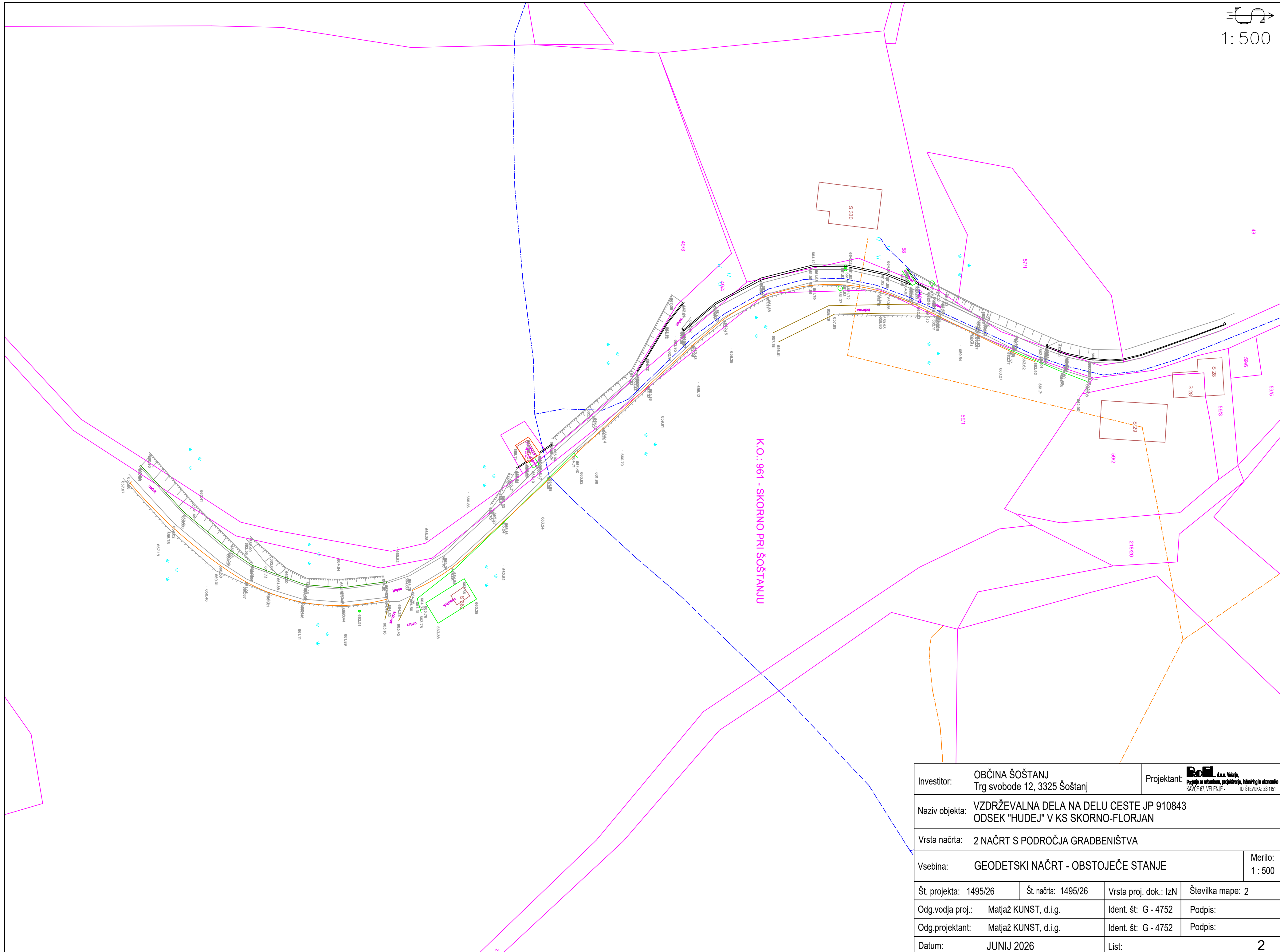
1.	ZAKOLIČBENA SITUACIJA	1 : 500
2.	GEODETSKI NAČRT - OBSTOJEČE STANJE	1 : 500
3.	GRADBENA SITUACIJA OD PROFILA P0 DO P5	1 : 200
4.	GRADBENA SITUACIJA OD PROFILA P5 DO P9	1 : 200
5.	VZDOLŽNI PROFIL CESTE JP 910843	1 : 500/50
6.	PREČNI PROFIL P0 – P4	1 : 50
7.	PREČNI PROFIL P5 – P9	1 : 50
8.	DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA BC DN 800 mm	1 : 15
9.	DETAJL POLAGANJA PVC KANALSKIH CEVI	1 : 20
10.	DETAJL ASFALTNE MULDE	1 : 10



LEGENDA:

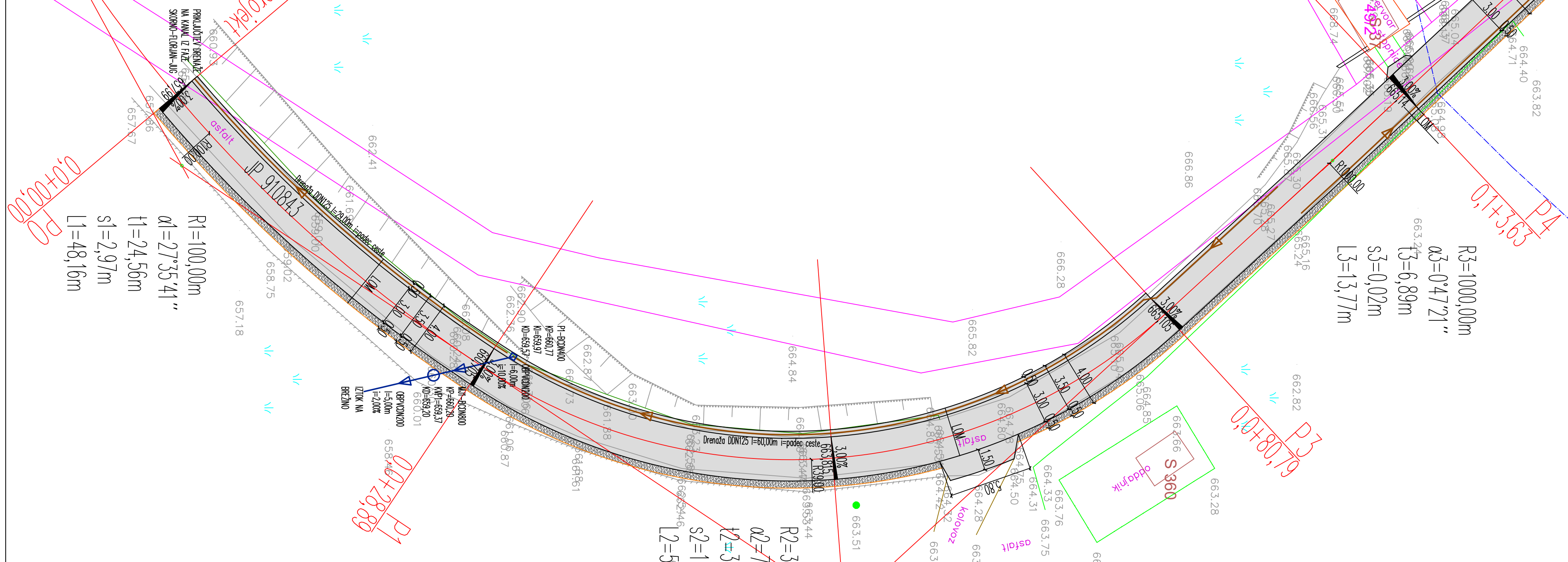
- PARCELNA MEJA
- OBSTOJEČE SOSEDNJE POVRŠINE
- ASFALTIRANE POVRŠINE
- BANKINA
- OBSTOJEČI VODOVOD
- OBSTOJEČI TK VOD

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Projektant: ROML d.o.o. Velenje <small>Projekte za urbanizacijo, prostorsko inženjirstvo in okoljsko arhitekturo</small> KAVČE 67, VELENJE - ID. ŠTEVILKA: US 1161		
Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910843 ODSEK "HUDEJ" V KS SKORNO-FLORJAN			
Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA			
Vsebina: ZAKOLIČBENA SITUACIJA			
Merilo: 1 : 500			
Št. projekta: 1495/26	Št. načrta: 1495/26	Vrsta proj. dok.: IzN	Številka mape: 2
Odg.vodja proj.: Matjaž KUNST, d.i.g.	Ident. št.: G - 4752	Podpis:	
Odg.projektant: Matjaž KUNST, d.i.g.	Ident. št.: G - 4752	Podpis:	
Datum: JUNIJ 2026	List:	1	



Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Projektant:	 R. O. L. d.o.o. Velenje Poslужba za urbanizacijo, projektiranje, inženjering in okolje KAVČE 67, VELENJE - ID. ŠTEVILKA: US 1161
Naziv objekta:	VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910843 ODSEK "HUDEJ" V KS SKORNO-FLORJAN		
Vrsta načrta:	2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Vsebina:	GEODETSKI NAČRT - OBSTOJEČE STANJE		Merilo: 1 : 500
Št. projekta:	1495/26	Št. načrta:	1495/26
Odg.vodja proj.:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Vrsta proj. dok.:	IzN
Odg.projektant:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Številka mape:	2
Datum:	JUNIJ 2026	Ident. št.:	G - 4752
		Podpis:	
		Ident. št.:	G - 4752
		Podpis:	
		List:	2

NOVEZAVNA NA PROJEKT
1490-5-1/26



$R1=100,00m$
 $\alpha1=27^{\circ}35'41''$
 $t1=24,56m$
 $s1=2,97m$
 $L1=48,16m$

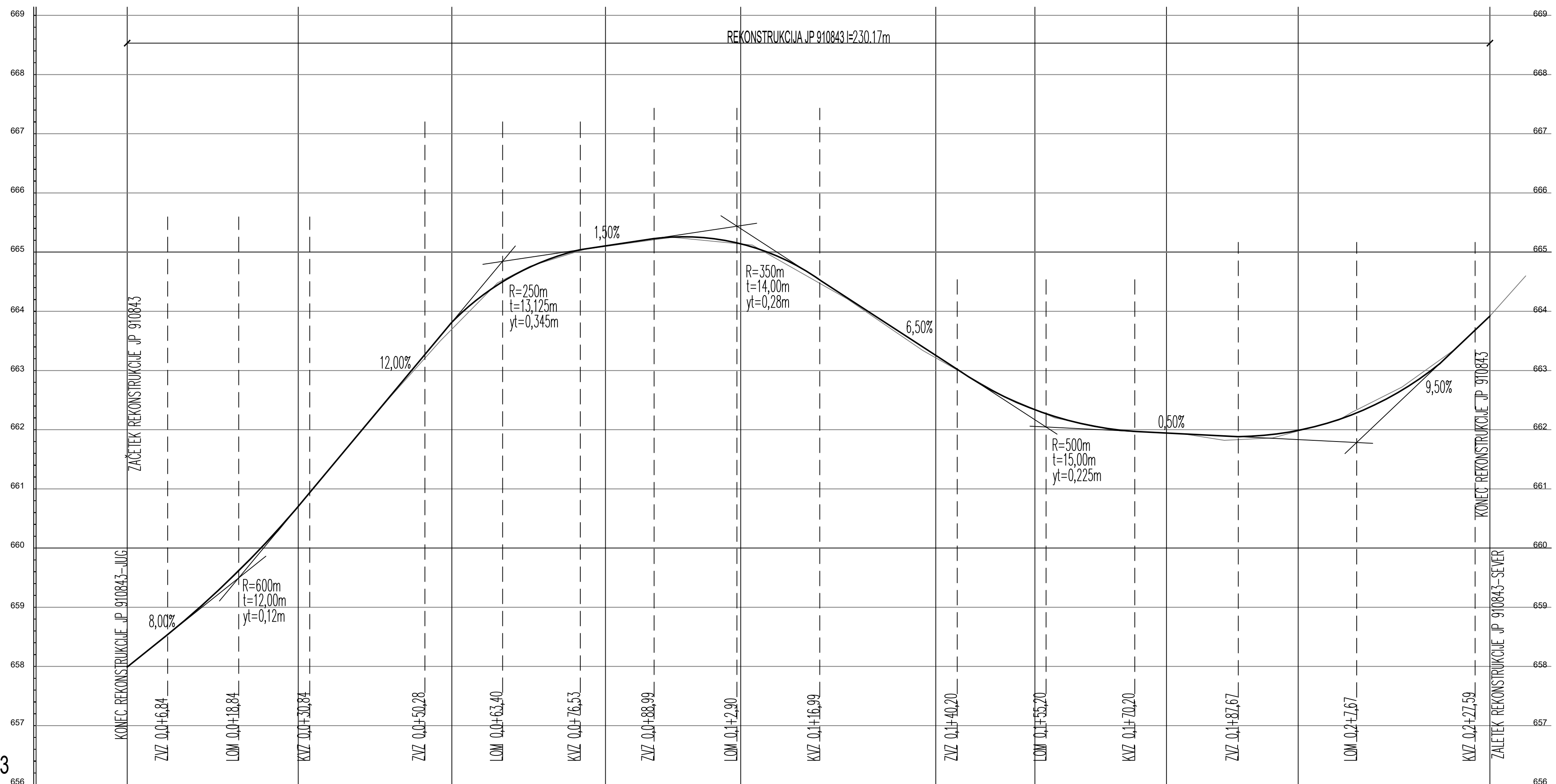
$R2=39,00m$
 $\alpha2=76^{\circ}14'37''$
 $t2=30,60m$
 $s2=10,57m$
 $L2=51,90m$

$R3=1000,00m$
 $\alpha3=0^{\circ}47'21''$
 $t3=6,89m$
 $s3=0,02m$
 $L3=13,77m$

LEGENDA:

- PARCELNA MEJA
- OBSTOJEČE SOSEDNJE POVRŠINE
- ASFALTIRANE POVRŠINE
- BANKINA
- OBSTOJEČI VODOVOD
- OBSTOJEČI TK VOD
- PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA
- PREDVIDENA DRENAŽA

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj		Projektant: RO d.o.o. Velenje Projekti za urbanstvo, prostorsko, inženjirsko in okoljsko KAVČE 67, VELENJE - ID.ŠTEVILKA: US 1161	
Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910843 ODSEK "HUDEJ" V KS SKORNO-FLORJAN			
Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA			
Vsebina: GRADBENA SITUACIJA - OD PROFILA P0 DO P4			Merilo: 1 : 200
Št. projekta: 1495/26	Št. načrta: 1495/26	Vrsta proj. dok.: IzN	Številka mape: 2
Odg.vodja proj.: Matjaž KUNST, d.i.g.	Ident. št.: G - 4752	Podpis:	
Odg.projektant: Matjaž KUNST, d.i.g.	Ident. št.: G - 4752	Podpis:	
Datum: JUNIJ 2026	List:	3	

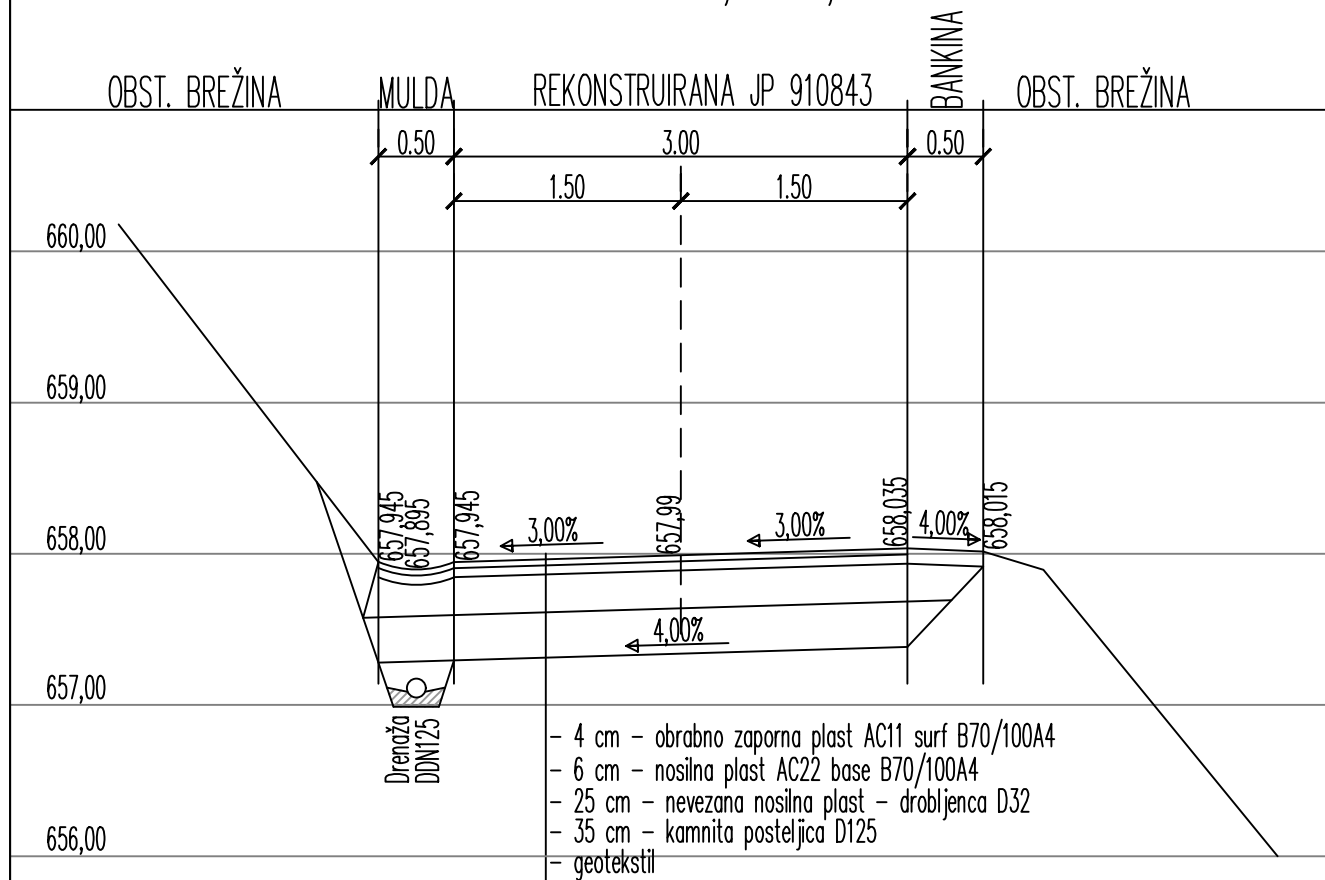


JP 910843

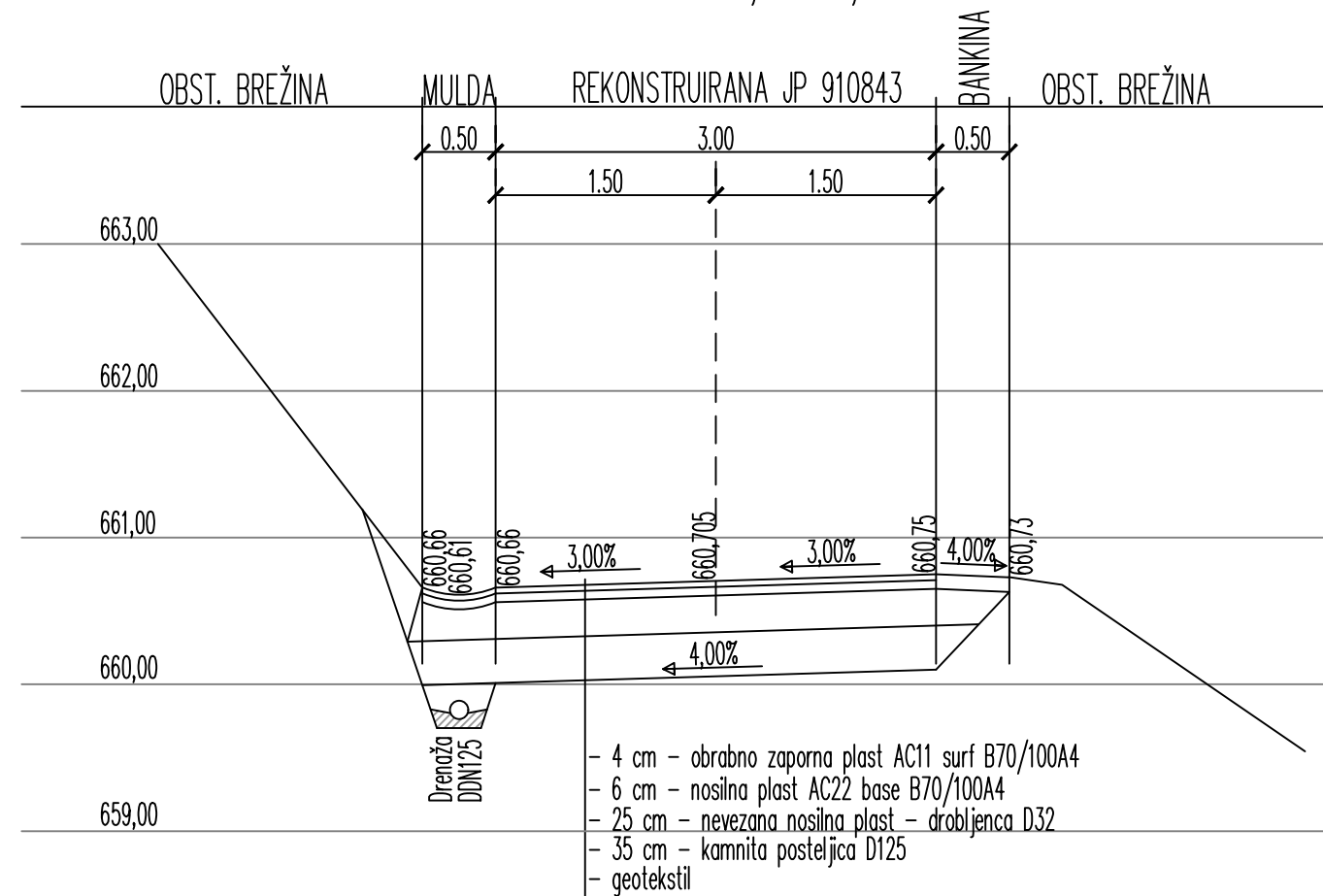
ŠTEVILO PROFILOV	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	
RAZDALJE		28,89	25,95	25,95	22,84	32,94	16,76	22,225	22,225	32,39	
STACIONAŽA	0,00	28,89	54,84	80,79	103,63	136,57	153,33	175,56	197,87	230,17	
KOTE TERENA	657,99	660,705	663,70	665,095	665,14	663,215	662,345	661,945	662,975	663,92	
KOTE NIVELETE	657,99	660,705	663,815	665,105	665,14	663,255	662,335	661,945	662,99	663,92	
PODOLŽNI SKLONI	8,00%	12,00%	1,50%	6,50%	0,50%	9,50%					
PREČNI SKLONI	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	
SMERI	R1=100,00m α1=27°35'41" t1=24,56m s1=2,97m L1=48,16m	p=0,83m	R2=39,00m α2=76°14'37" t2=30,60m s2=10,57m L2=51,90m	p=9,07m	R3=1000,00m α3=0°47'21" t3=6,89m s3=0,02m L3=13,77m	p=32,94m	R4=300,00m α4=3°8'59" t4=8,25m s4=0,11m L4=16,49m	R5=41,00m α5=62°7'11" t5=24,69m s5=6,84m L5=44,45m	R6=50,00m α6=4°12'46" t6=1,84m s6=0,03m L6=3,68m	p=19,23m	R7=100,00m α7=4°52'35" t7=4,26m s7=0,09m L7=8,51m

Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Projektant:	ROD d.o.o. Vojk Razpisna ulica 1, 3325 Šoštanj KAVČE ET. VELENJE ID.ŠTEVILKA: 0251151
Naziv objekta:	VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910843 ODSEK "HUDEJ" V KS SKORNO-FLORJAN		
Vrsta načrta:	2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Vsebina:	VZDOLŽNI PROFIL CESTE JP 910843	Merilo:	1 : 500/50
Št. projekta:	1495/26	Št. načrta:	1495/26
Odg.vodja proj.:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Vrsta proj. dok.:	IzN
Odg.projektant:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Številka mape:	2
Datum:	JUNIJ 2026	Ident. št.:	G - 4752
		Podpis:	
		Ident. št.:	G - 4752
		Podpis:	
		List:	5

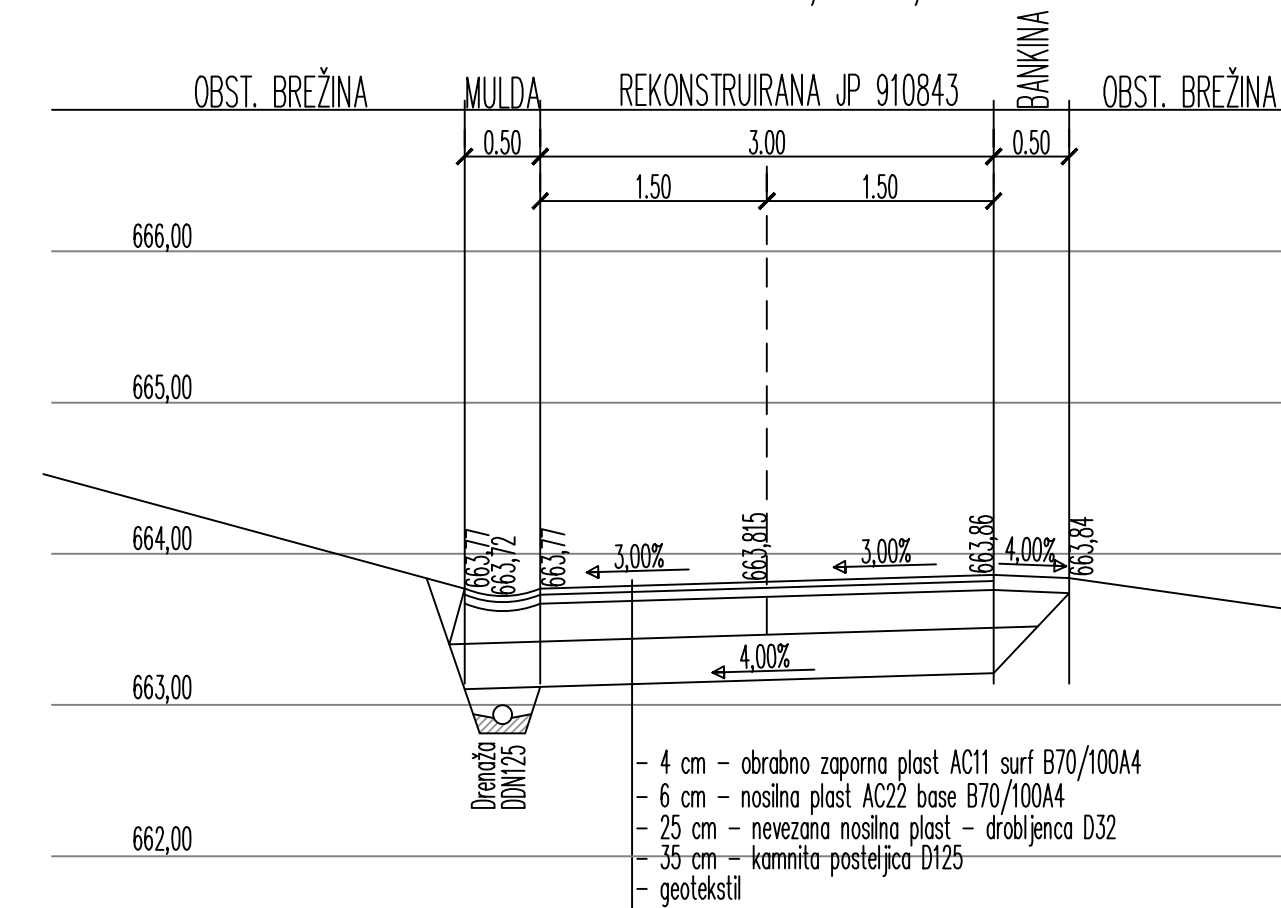
P0 0,0+00,00



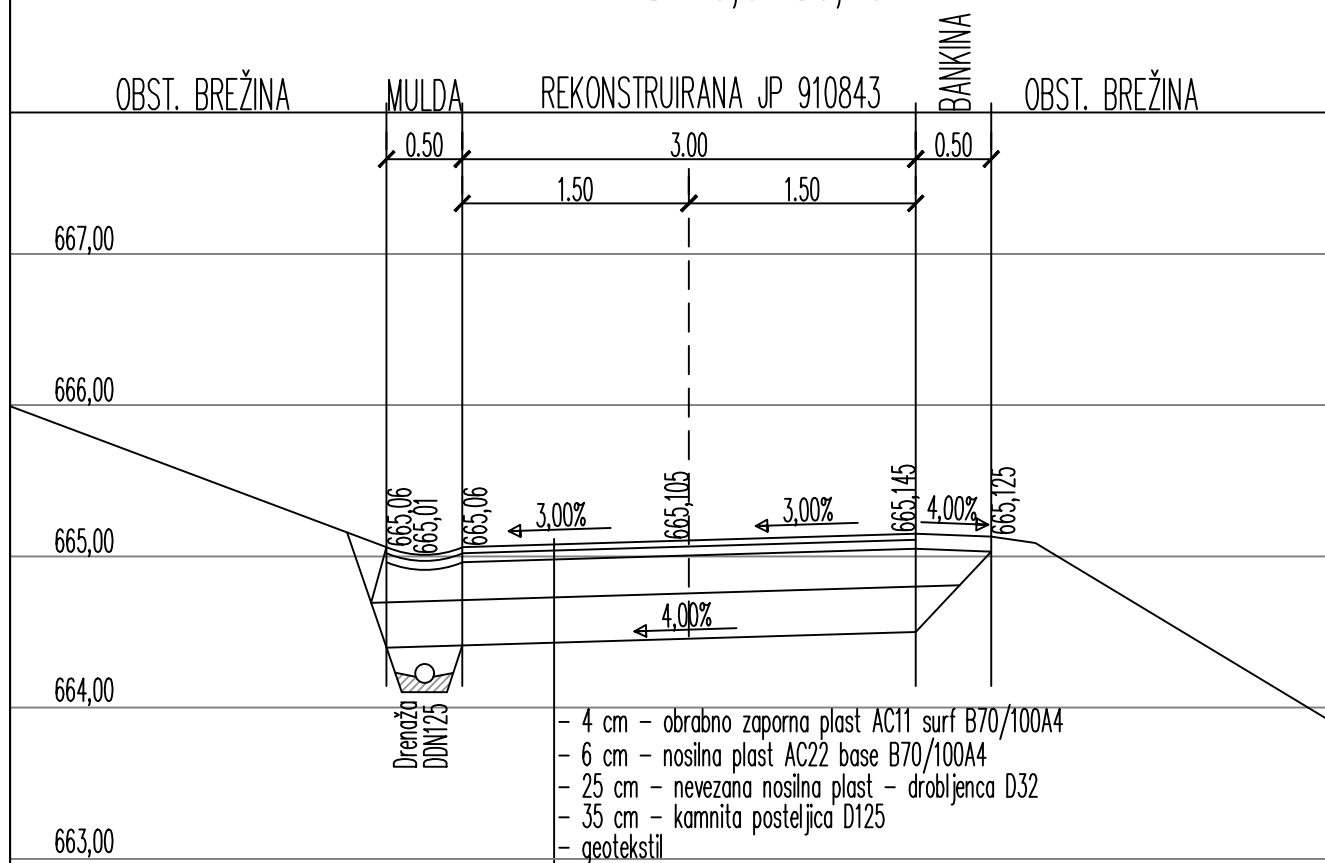
P1 0,0+28,89



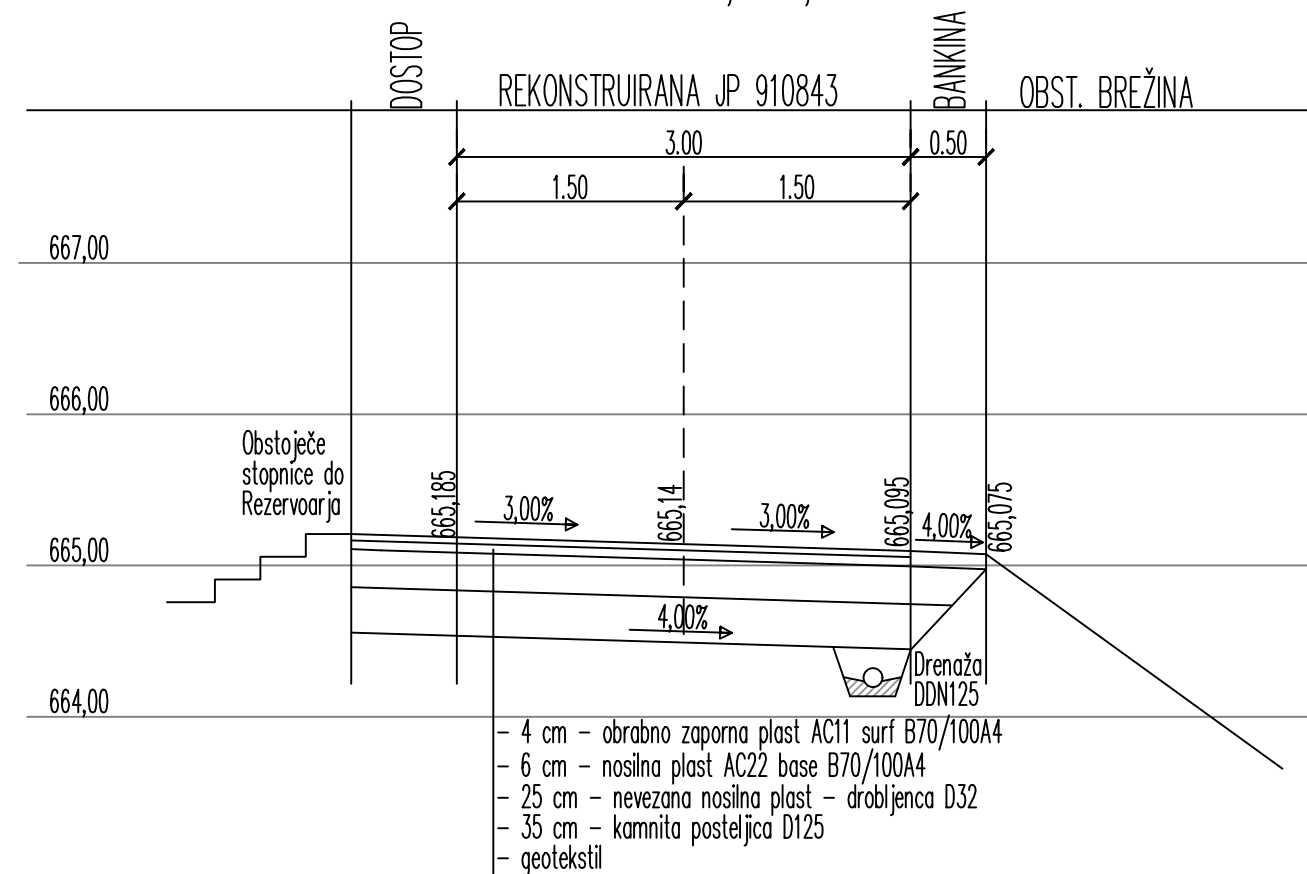
P2 0,0+54,84



P3 0,0+80,79

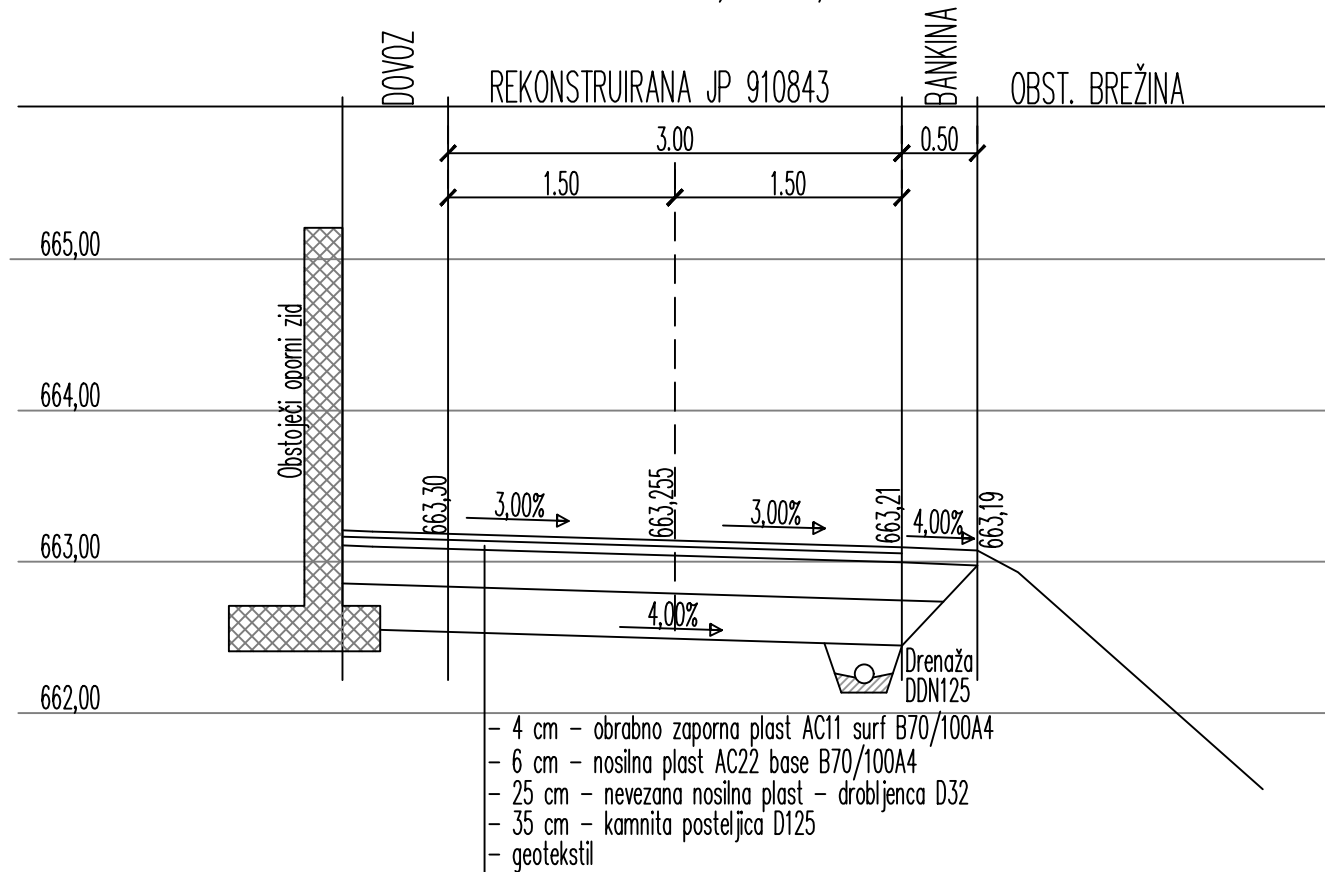


P4 0,1+3,63

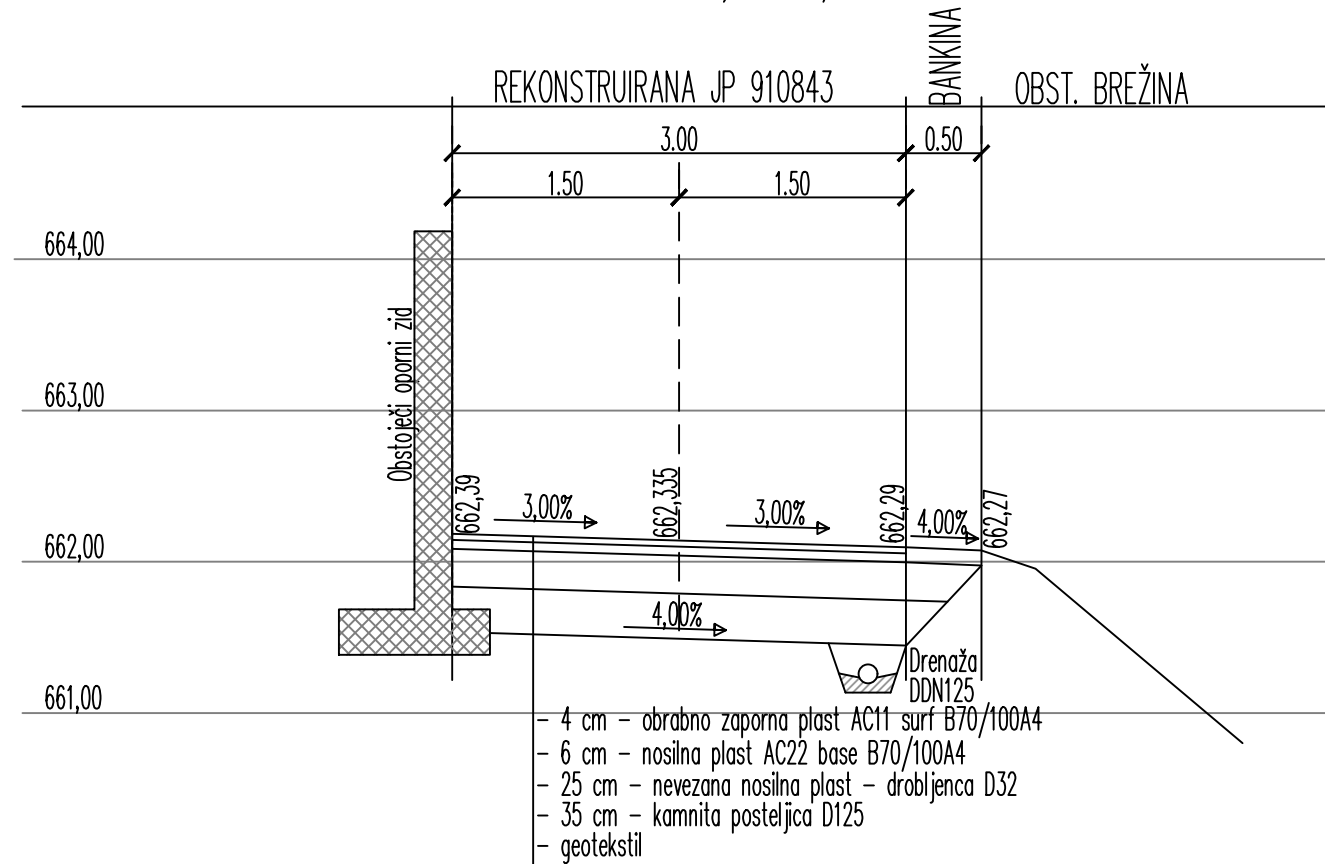


Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Projektant:	POI d.o.o. Velenje Podjetje za urbanizam, projektiranje, inženjring in okolstvo KAVČE 67, VELENJE - ID.ŠTEVILKA: IZS 1151
Naziv objekta:	VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910843 ODSEK "HUDEJ" V KS SKORNO-FLORJAN		
Vrsta načrta:	2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Vsebina:	PREČNI PROFILI P0 DO P4		Merilo: 1 : 50
Št. projekta:	1495/26	Št. načrta:	1495/26
Odg.vodja proj.:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Vrsta proj. dok.:	IzN
Odg.projektant:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Ident. št.:	G - 4752
Datum:	JUNIJ 2026	Podpis:	
		Ident. št.:	G - 4752
		Podpis:	
		List:	6

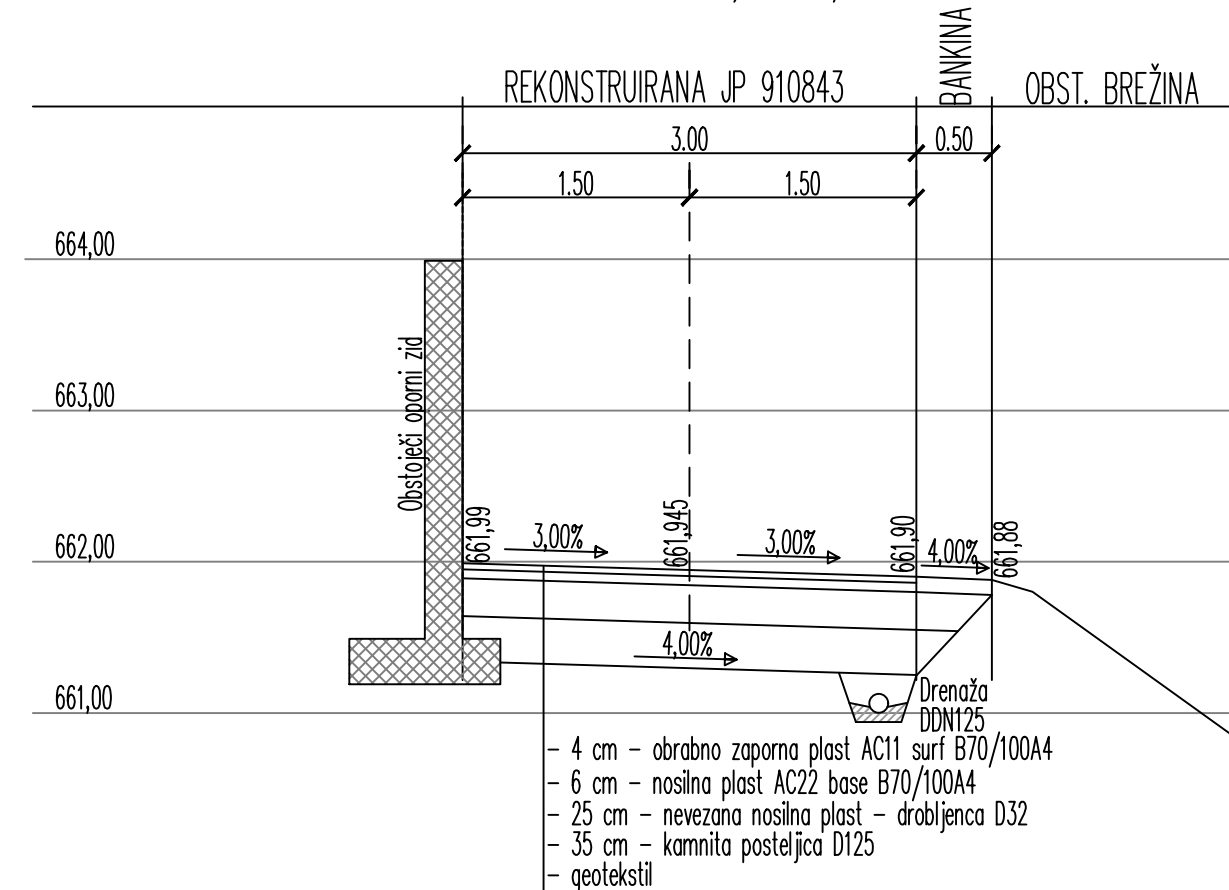
P5 0,1+36,57



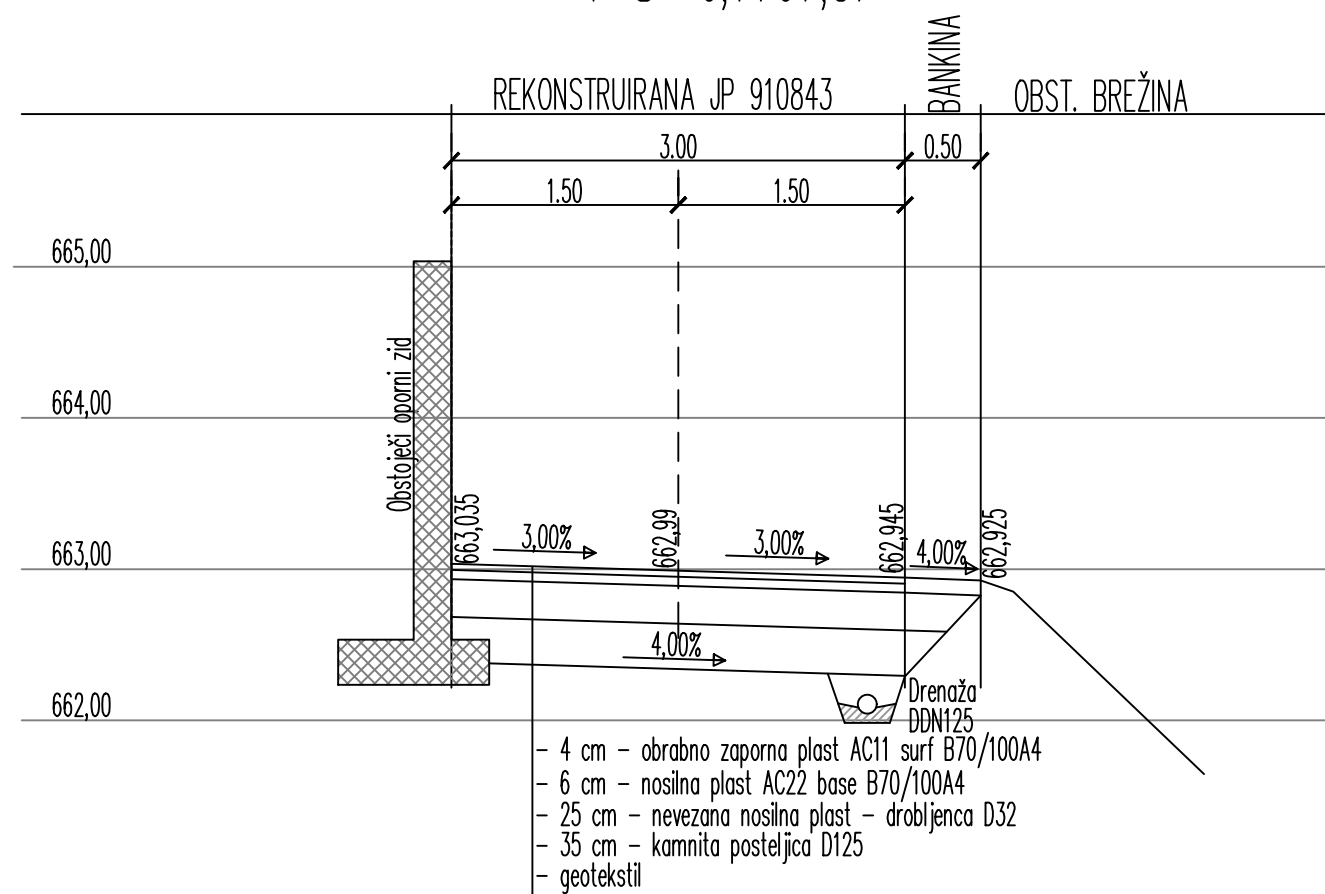
P6 0,1+53,33



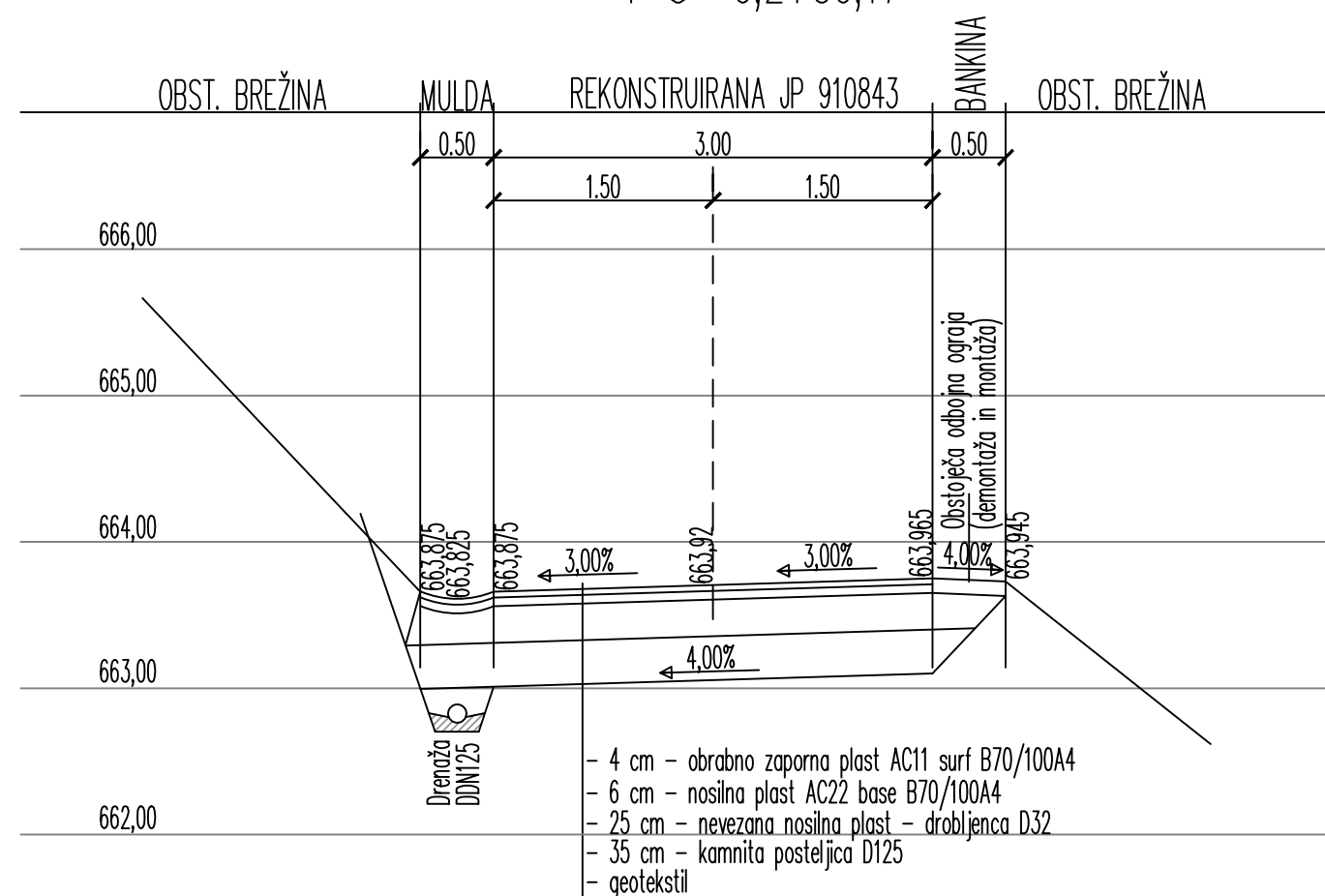
P7 0,1+75,56



P8 0,1+97,87



P9 0,2+30,17

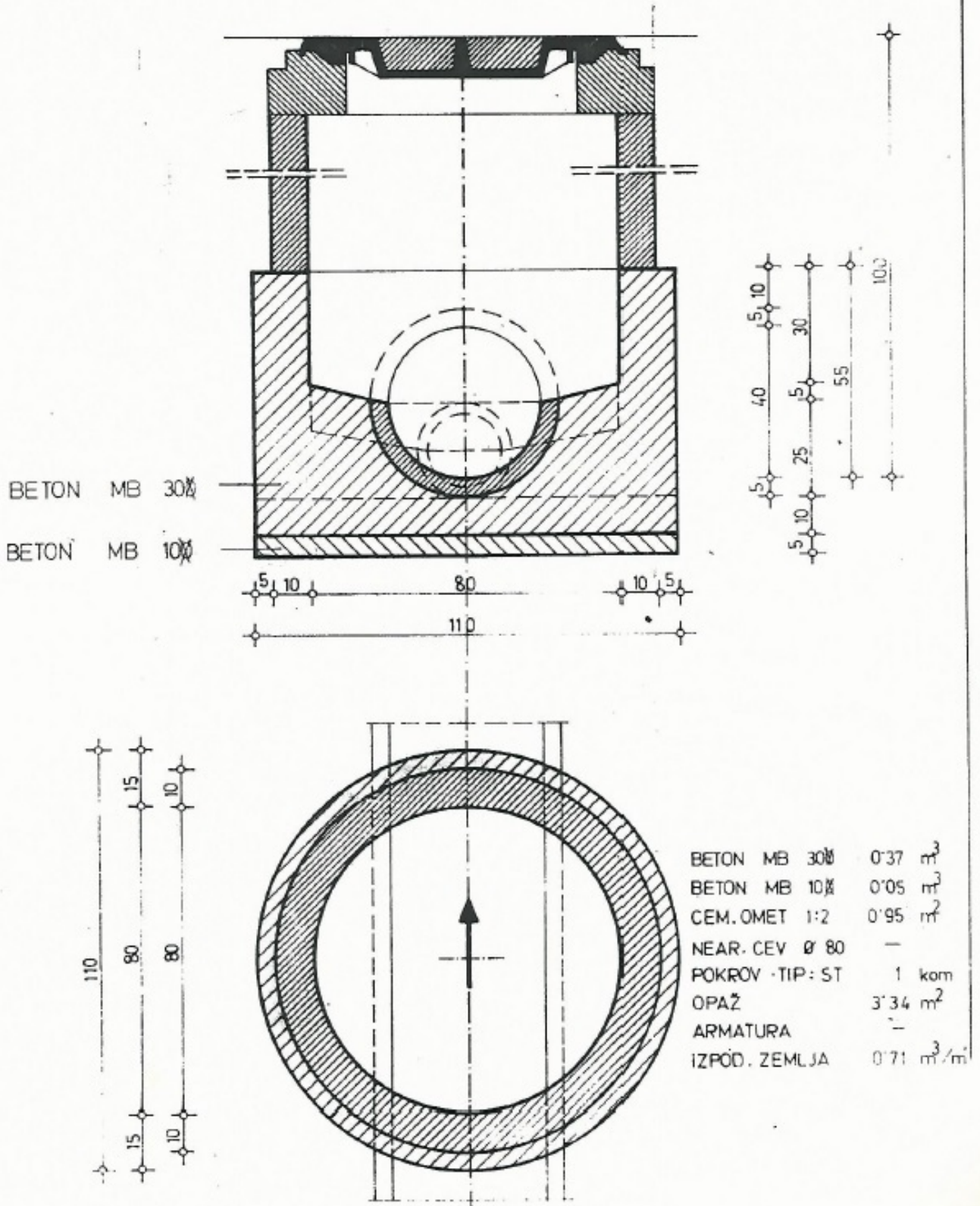


Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj	Projektant:	POI d.o.o. Velenje Področje za urbanizam, projektiranje, inženjring in okolstvo KAVČE 67, VELENJE - ID. ŠTEVILKA: IZS 1151
Naziv objekta:	VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910843 ODSEK "HUDEJ" V KS SKORNO-FLORJAN		
Vrsta načrta:	2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
Vsebina:	PREČNI PROFILI P5 DO P9	Merilo:	1 : 50
Št. projekta:	1495/26	Št. načrta:	1495/26
Odg.vodja proj.:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Vrsta proj. dok.:	IzN
Odg.projektant:	Matjaž KUNST, d.i.g.	Ident. št.:	G - 4752
Datum:	JUNIJ 2026	Podpis:	
		Ident. št.:	G - 4752
		Podpis:	
		List:	7

REVIZIJSKI JAŠEK $\phi 800$ NA KANALU

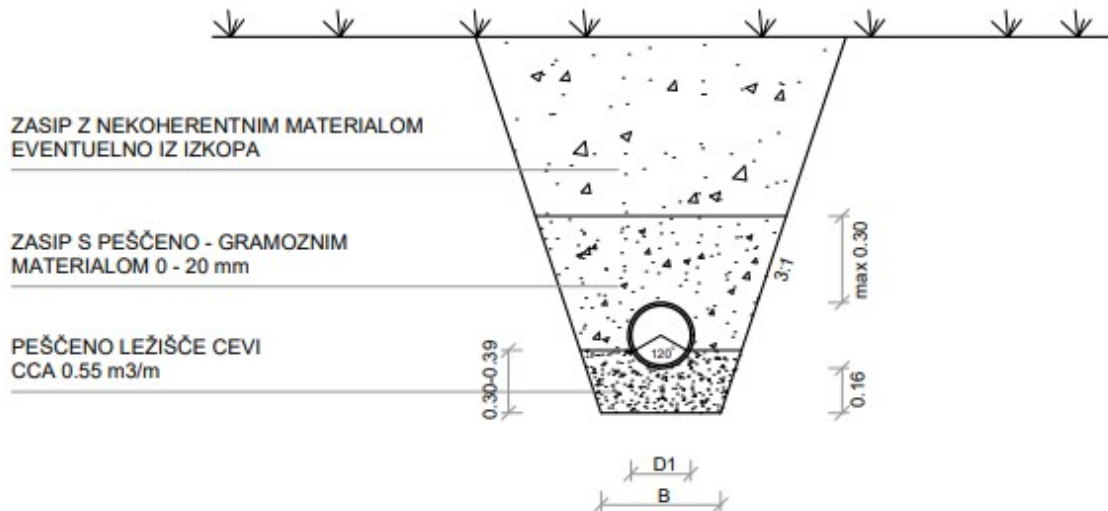
$\phi 40, 30, 25, 20$

M 1:15



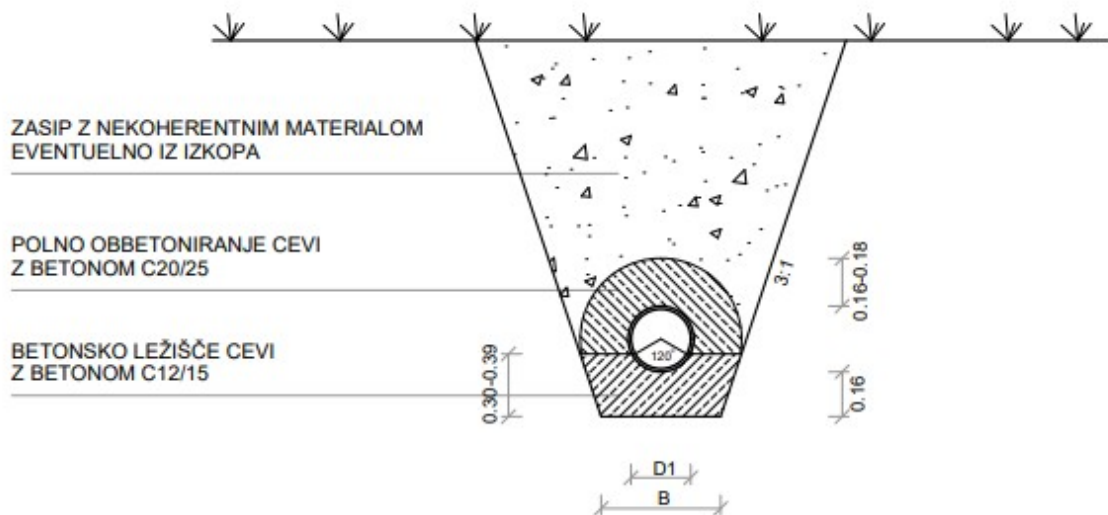
DETAJL POLOŽITVE PVC CEVI M 1:20

DETAJL BREZ OBBETONIRANJA CEVI

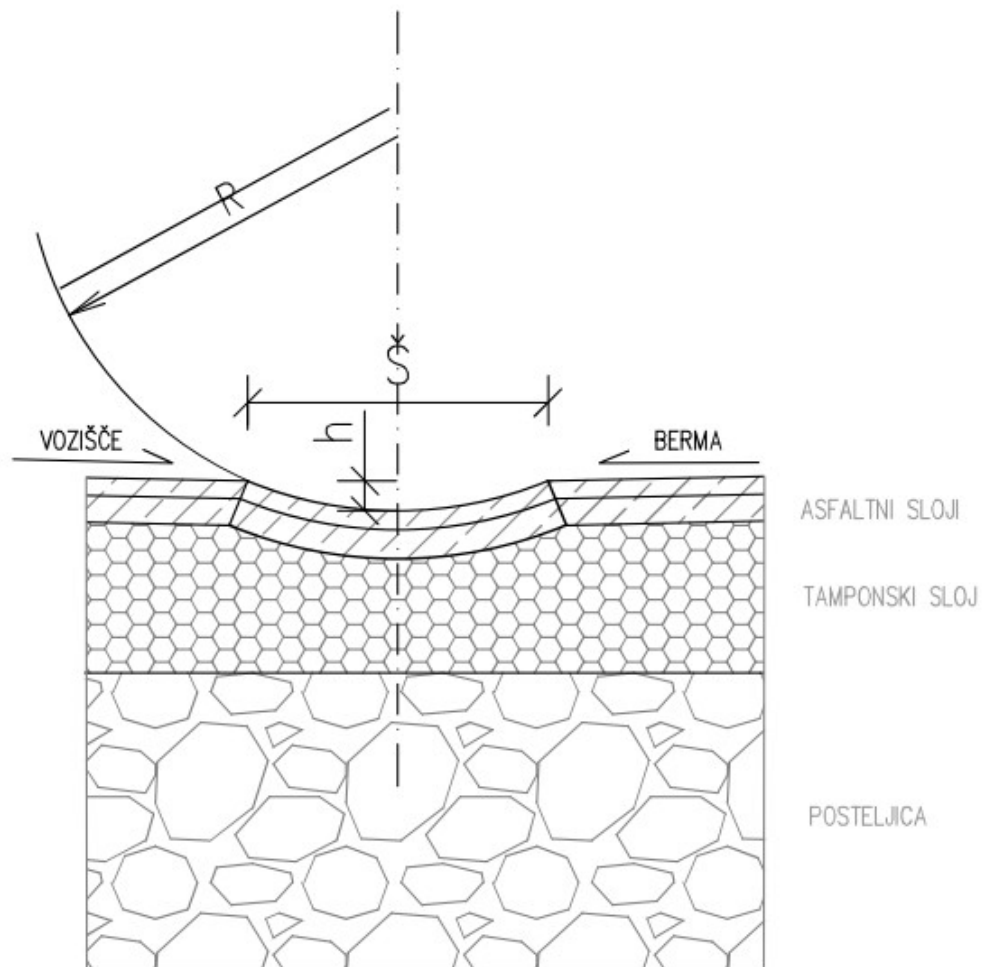


PREMER CEVI DN (mm)	ŠIRINA JARKA B (m)
200-400	D1 + 0.4m
500-800	D1 + 0.7m
800-1400	D1 + 0.95m
NAD 1400	D1 + 1.10m

DETAJL OBBETONIRANJA CEVI



DETAJL ASFALTNE MULDE M 1:10



Š (cm)	h (cm)	R (cm)
50	5	62